

UMOWA NR

zawarta w dniu 2018 roku w Tomaszowie Lubelskim pomiędzy:
Miastem Tomaszów Lubelski reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Tomaszów Lubelski w imieniu którego działa na podstawie pełnomocnictwa Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Tomaszowie Lubelskim ul. Piotra Ściegiennego 57, inż. Andrzej Dmitroca, oraz Główny Księgowy – Janina Śledź, zwanymi w dalszej treści umowy **Zamawiającym**,

a

.....,
zwanym dalej w treści niniejszej umowy **Dostawcą**, reprezentowanym przez :

.....,
Zwanymi dalej „Stronami” lub „Stroną” niniejszej umowy, zwanej dalej „Umową”.

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Dostawca przyjmuje do wykonania zamówienie publiczne udzielone w postępowaniu o wartości szacunkowej poniżej 30 000 EURO netto, podstawa prawna – art. 4 pkt 8 Ustawy *Prawo zamówień publicznych* (Dz.U. 2017 poz. 1579 ze zm.), z dnia 2018 roku, znak Sd.171.11.2018 na **zakup z dostawą do siedziby Zamawiającego soli drogowej do zimowego utrzymania dróg gminnych gminy miejskiej Tomaszów Lubelski w sezonie zimy 2018/2019 w ilości 175 ton luzem.**

Sól drogowa powinna spełniać wymagania normy PN-86/C-84081/02 i norm pokrewnych:

- zawartość chlorku sodu (NaCl) – co najmniej 90%,
- zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – maksymalnie 8%,
- zawartość wody (H₂O) – maksymalnie 3%,
- dodatek substancji zapobiegającej zbrylaniu soli (antyzbrylacz) 20mg/kg,
- klasa ziarnowa soli: 1÷6mm; wielkość odsiewu na sicie górnym 6,0mm maksymalnie 10%, a wielkość przesiewu na sicie dolnym 1,0mm maksymalnie 20%.

Na potwierdzenie spełnienia w/w warunków, Dostawca załączy deklarację zgodności oraz zapewni, że dostarczana sól drogowa będąca przedmiotem zamówienia odpowiada odpowiednim normom i specyfikacjom technicznym.

2. Oferowana sól drogowa musi mieć aktualną opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów stwierdzającą jej przydatność do zimowego utrzymania dróg oraz aktualny atest Państwowego Zakładu Higieny potwierdzający spełnienie wymagań higienicznych.

3. Miejsce i sposób dostawy – dostawa soli drogowej transportem własnym Dostawcy i na jego koszt do siedziby Zamawiającego.

4. Sól drogowa ma być przewożona samochodami samowyladowczymi, sprawnymi technicznie. Dostawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału, a w szczególności na jego zawilgocenie.

5. Zamawiający, nie mogąc przewidzieć warunków atmosferycznych, od których uzależnione jest zużycie soli drogowej, zastrzega sobie prawo ograniczenia lub zwiększenia ilości zamawianej soli drogowej z konsekwencją zmiany wartości umownej przedmiotu zamówienia przy zachowaniu ceny jednostkowej.

6. Dostawca udzieli gwarancji odpowiedniej jakości przedmiotu zamówienia na okres 6 miesięcy od daty dostawy. W przypadku powstania uzasadnionych wątpliwości dotyczących jakości dostarczonej partii soli drogowej (np.: skład, granulacja) – zostanie pobrana próbka przy udziale Dostawcy i przebadana w specjalistycznym laboratorium.

7. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

8. W przypadku jak wyżej Dostawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 2

1. Koszt załadunku, transport i rozładunek w siedzibie Zamawiającego zakupionej soli drogowej w zakresie i na koszt Dostawcy.
2. Dostawca odpowiedzialny jest za jakość oraz zgodność z ustaleniami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu zamówienia.
3. Dostawca na dostarczone materiały dostarczy deklarację zgodności z obowiązującą normą, alternatywnie z posiadaną aktualną aprobatą techniczną lub certyfikatem dla poszczególnych partii wyrobów.

§ 3

Termin realizacji przedmiotu umowy – całości zamówienia - do 15.11.2018r.

Dostawa soli drogowej nastąpi partiami począwszy od dnia podpisania umowy według zapotrzebowania Zamawiającego zgłoszonego telefonicznie, faksem lub pocztą z czterodniowym wyprzedzeniem.

§ 4

Wartość przedmiotu umowy :

1. Wartość dostawy jak w zobowiązaniu zawartym w ofercie.
2. Wartość uwzględnia – koszt dostawy, załadunku, transportu i rozładunku soli drogowej.
3. Cena jednostkowa dostarczanej soli drogowej nie ulegnie zmianie przez okres związania ofertą oraz okres realizacji zamówienia.
4. Wartość ogólna zamówienia może ulec zmianie w przypadku konieczności zwiększenia lub zmniejszenia ilości dostarczanej soli drogowej wynikłej ze zwiększenia lub ograniczenia dostawy przy zachowaniu ceny jednostkowej.

§ 5

1. Należność za dostawę soli drogowej nastąpi po dostarczeniu partii materiału z deklaracją zgodności i potwierdzeniem przez Zamawiającego.
2. Będzie regulowana przelewem na konto Dostawcy w terminie do 30 dni od daty złożenia faktury.
3. Numer rachunku bankowego Dostawcy, na który Zamawiający ma dokonywać zapłaty należnego wynagrodzenia:
4. Obowiązujące wskazanie nabywcy do fakturowania:

Nabywca:

Miasto Tomaszów Lubelski
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
ul. Piotra Ściegiennego 57
22-600 Tomaszów Lubelski
NIP 921-198-17-49

§ 6

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Dostawcy, chyba że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany.

§ 7

1. Strony postanawiają, że wiążą ich formą odszkodowania na ogólnych zasadach określonych w art. 471 – 486 K.C.
2. Za nieterminowe wykonanie dostawy materiałów strony ustalają odszkodowanie w formie kar umownych płatnych w wysokości 0,5% wartości umownej brutto za każdy dzień zwłoki.
3. Za odstąpienie od wykonania przedmiotu umowy Dostawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wartości umowy.
4. Zamawiający zapłaci Dostawcy karę w przypadku zwłoki w zapłacie faktur w wysokości odsetek ustawowych.

§ 8

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

2. Ewentualne spory powstałe na tle wykonania przedmiotu umowy strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia, spory rozstrzygane będą przez Sądy Powszechne właściwe dla siedziby Zamawiającego.

3. Strony mają obowiązek wzajemnego informowania o wszelkich zmianach statusu firmy, a także o wszczęciu postępowania upadłościowego, układowego i likwidacyjnego.

§ 9

Umowę sporządzono w dwu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron umowy.

§ 10

Integralną częścią umowy jest oferta z wymaganymi załącznikami i SIWZ.

AKCEPTUJĘ :