

FORMULARZ CENOWY

Zadanie Nr 2

| L.p. | Asortyment | Przewidywana ilość (litry) | Cena jedn. netto (zł) | VAT | Cena jedn. brutto (zł) (4x5) | Stały upust % | Cena jedn. brutto po upuście (zł) (6-7) | Wartość brutto (zł) po upuście (3x8) |
|------|---|---|-----------------------|-----|------------------------------|---------------|---|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Olej do silników Diesla i benzynowych stosowany w samochodach osobowych lub lekkich dostawczych SAE: 10W-40 API: SJ/CF i ACEA: A3/B4 | 40 opakowania do 5 litrów | | | | | | |
| 2. | Olej do silników wysokoprężnych SAE: 15W40 API: CB/SC | 60 opakowania do 5 litrów | | | | | | |
| 3. | Olej mineralny do nowoczesnych silników wysokoprężnych SAE: 15W40 ACEA E9, E7; API CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF | 180 opakowania do 5 litrów | | | | | | |
| 4. | Zaawansowany wielofunkcyjny olej przekładniowo-hydrauliczny SAE: 10W30 API GL-4 | 40 opakowania 20 litrowe | | | | | | |
| 5. | Olej przekładniowy do układów różnicowych z limitowanym poślizgiem (LS) API GL-5 | 20 opakowania 20 litrowe | | | | | | |
| 6. | Olej silnikowy do nowoczesnych silników wysokoprężnych SAE: 5W30 ACEA C3 standardy VW 504 00/507 000 | 15 opakowania 4-5 litrowe | | | | | | |
| 7. | Olej silnikowy do nowoczesnych silników wysokoprężnych SAE: 5W40 API SN/CF ACEA A3/B3, A3/B4 | 15 opakowania 4-5 litrowe | | | | | | |
| 8. | Olej hydrauliczny HV/HVLP klasa lepkości ISO VG46 | 200 opakowania do 20 litrów | | | | | | |
| 9. | Olej uniwersalny wielofunkcyjny SAE: 10W30 ACEA: E2 API: CF-4/GL4 ISO:HV DIN:HVLP | 80 opakowania max do 20 litrów | | | | | | |
| 10. | Olej silnikowy SAE: 10W30 API: SG/CD ACEA: A3/B3 | 40 opakowania od 0,6 do 1 litra | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------------|--|---|--|--|--|--|--|--|
| 11. | Olej do smarowania łańcuchów pił spalinowych | 50 opakowania 1 litrowe | | | | | | |
| 12. | Niskozamarzający, wielosezonowy płyn do układów chłodzenia | 150 opakowania do 5 litrów | | | | | | |
| 13. | Płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych zimowy -22°C | 70 opakowania do 5 litrów | | | | | | |
| 14. | Płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych letni | 70 opakowania do 5 litrów | | | | | | |
| 15. | Smar – wysokiej jakości wielofunkcyjny na bazie litu i klasie konsystencji NLGI-2, który zawiera dodatki typu EP na wysokie obciążenia | 60kg opakowania producenta | | | | | | |
| Razem : | | | | | | | | |

Słownie łączna wartość brutto:

Słownie łączna wartość brutto po upuście:

.....
Podpis osoby upoważnionej