

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. DOSTAWA

- 1.1 Materiały będące przedmiotem zamówienia dostarczone będą do siedziby Zamawiającego, tj. ul. Piotra Ściegiennego 57 w Tomaszowie Lubelskim.
- 1.2 Kostka i obrzeża muszą być dostarczone na paletach i składowana we wskazanym miejscu.
- 1.3 Dostawca we własnym zakresie i na swój koszt zabezpieczy transport i rozładunek materiałów.
- 1.4 Dostawca udzieli gwarancji na przedmiot dostawy na okres 36 miesięcy.
- 1.5 W przypadku wystąpienia wad w okresie gwarancji Dostawca wymieni wadliwy materiał wraz z ułożeniem na własny koszt.
- 1.6 Palety, na których będą dostarczane materiały pozostają u Zamawiającego – należy wkalkulować w cenę jednostkową.

2. PRZEDMIOT DOSTAWY

A. Betonowa kostka brukowa szara o grubości 6cm o wymiarach 10x20cm

- w y m a g a n i a :

- 2.1 Dopuszczenia do stosowania betonowej kostki brukowej w budownictwie drogowym.
- 2.2 Wygląd zewnętrzny :
Struktura wyrobu powinna być zwarta, bez rys, pęknięć, plam i ubytków. Powierzchnia górna kostek powinna być równa (bez wklęśnięć i wypukłości) i szorstka, a krawędzie kostek równe i proste. Powierzchnia dolna – dopuszczalne wklęśnięcia do 1mm i wypukłości do 1,5mm.
- 2.3 Kształt, wymiar i kolor kostki brukowej :
Kostka powinna posiadać grubość – 60mm
Tolerancje wymiarowe wynoszą :
 - na długości $\pm 2\text{mm}$,
 - na szerokości $\pm 2\text{mm}$,
 - na grubości $\pm 3\text{mm}$.Kolor kostki to szary.
- 2.4 Wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu (T) – nie mniejsza niż 3,6MPa; badana zgodnie z PN-EN 1338 alternatywnie dla materiałów posiadających aprobatę techniczną której nie upłynął termin ważności – wytrzymałość na ściskanie 50MPa.
- 2.5 Odporność na warunki atmosferyczne :
 - nasiąkliwość nie więcej niż 6%,
 - klasa 2(B) oznaczenie wg PN-EN 1338
 - zamrażanie/rozmarzanie – ubytek masy po badaniu $\leq 1,0\text{kg/m}^2$,
 - klasa 3(D) oznaczenie wg PN-EN 1338
 - alternatywnie dla materiałów posiadających aprobatę techniczną – brak pęknięć i zarysowań powierzchni licowych, łączna masa ubytków betonu w postaci zniszczonych narożników krawędzi i odprysków kruszywa $\leq 5\%$, obniżenie wytrzymałości na ściskanie $\leq 20\%$.
- 2.6 Ścieralność – ścieralność kostek betonowych :
 - klasa 4 (I) oznaczenie wg PN-EN 1338,
 - * określona metodą tarczy ściernej i ścierniwa $\leq 20\text{mm}$,
 - * określona na tarczy Böhme (ubytek objętości) - $\leq 18\,000\text{mm}^3/5\,000\text{mm}^2$
 - alternatywnie dla materiałów posiadających AT – 3,5mm sprawdzona na tarczy Böhme (strata wysokości).

Na etapie realizacji zamówienia wymagana będzie :

deklaracja zgodności z normą PN-EN 1338:2005 oraz wyniki badań specjalistycznego laboratorium drogowego potwierdzające spełnienie obowiązujących wymagań,
lub aktualna (której nie upłynął termin ważności) aprobatę techniczną oceniającą przydatność wyrobu do stosowania w budownictwie drogowym i deklaracja zgodności z aprobatą.

B. Obrzeże betonowe szare o wymiarach 6x20x100cm

- w y m a g a n i a :

2.1 Dopuszczenia do stosowania obrzeży w budownictwie drogowym.

2.2 Wygląd zewnętrzny :

Struktura wyrobu powinna być zwarta, bez rys, ubytków i rozwarstwień. Licowa powierzchnia wyrobów – przewidziana jako widoczna po ułożeniu i w czasie użytkowania powinna być równa a w szczególności krawędzie równe i proste. Powierzchnia dolna (która po ułożeniu ma kontakt z podłożem) – dopuszczalne wklęsnięcia i wypukłości do 1,5mm.

2.3 Kształt, wymiar i kolor obrzeży :

- obrzeża o wymiarach 6x20x100cm,

Tolerancje wymiarowe wynoszą :

- na długości ± 4 mm do 10mm,

- pozostałe wymiary ± 3 mm do 5mm,

Kolor obrzeży szary.

2.4 Wytrzymałość na zginanie klasa I (S) – nie mniejsza niż 2,8MPa;
badana zgodnie z PN-EN 1340.

2.5 Odporność na warunki atmosferyczne :

- nasiąkliwość nie więcej niż 6%

klasa 2(B) oznaczenie wg PN-EN 1340.

2.6 Ścieralność – klasa 3(H) oznaczenie wg PN-EN 1340

* określona metodą tarczy ścierniej i ścierniwa ≤ 23 mm.

Na etapie realizacji zamówienia wymagana będzie :

deklaracja zgodności z normą PN-EN 1340:2004 oraz stwierdzenie o dopuszczeniu wyrobów do stosowania w budownictwie drogowym, a także badania specjalistycznego laboratorium drogowego orzekające o spełnieniu wymagań obowiązujących na ściskanie, nasiąkliwość i ścieralność oraz stwierdzenie o dopuszczeniu wyrobów do stosowania w budownictwie drogowym.