

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WARUNKÓW USŁUG ZWIĄZANYCH
Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM DRÓG

I. Pojęcia ogólne

1. Zimowe utrzymanie dróg - są to prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanymi takimi czynnikami atmosferycznymi jak opady śniegu oraz śliskość zimowa.
2. Przedmiotem specyfikacji technicznej są wymagania techniczne dla robót i prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg.
3. Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze usług w ramach zimowego utrzymania dróg.
4. Za jakość wykonywanych usług oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji odpowiedzialny jest wykonawca usług.

II. Specyfikacja sprzętu

1. Samochód ciężarowy ze średnim pługiem lemieszowym.
2. Ciągnik z napędem na cztery koła wyposażony w pług lemieszowy – lub równoważny.
3. Nośnik powyżej 6 ton z pługiem lemieszowym przystosowany do montażu piaskarki Zamawiającego (odsnieżanie i posypywanie w razie awarii sprzętu Zamawiającego).
3. Rodzaje pługów do akcji odsnieżania:
 - pługi lekkie – montowane na samochodach o ładowności do 6 ton i ciągniki rolnicze,
 - **pługi średnie – montowane na samochodach o ładowności od 6 do 10 ton,**
 - pługi ciężkie – montowane na samochodach o ładowności od 8 ton wzwyż z napędem na dwie i więcej osi.

III. Warunki organizacyjne

1. Zamawiający określi termin rozpoczęcia i zakończenia sezonu wykonywania usług z zakresu zimowego utrzymania, z jednodniowym wyprzedzeniem umożliwiającym przygotowanie taboru Wykonawcy do pracy.
2. Zamawiający może zawiesić prowadzenie akcji czynnej jeżeli warunki atmosferyczne na to pozwolą. Powiadomienie o zawieszeniu nastąpi telefonicznie z jednodniowym wyprzedzeniem.
3. Wzywianie sprzętu pracy odbywać się będzie telefonicznie przez upoważnionego pracownika Zamawiającego. Przystąpienie jednostki do pracy nastąpi w czasie nie dłuższym niż 1 godzina od przyjęcia wezwania.
Wezwanie sprzętu nastąpi telefonicznie pod wskazany przez Wykonawcę numer.
4. Jednostki transportowe muszą posiadać łączność telefoniczną przez telefon komórkowy z osobą dyżurującą ze strony Zamawiającego celem przekazania informacji o stanie dróg, panujących warunków atmosferycznych oraz dyspozycyjności.
5. Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe i sprzętowe zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.
6. Przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza odpowiednią obsadę kierowców i maszynistów gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
7. Wykonawca we własnym zakresie zapewni bieżącą i stałą obsługę naprawczo-remontową dla posiadanych jednostek sprzętowych.
8. W przypadku awarii jednostki sprzętowej Wykonawca zobowiązany jest podstawić bezzwłocznie do pracy zastępczą jednostkę sprzętową.
9. Zamawiający wspólnie z Wykonawcą ustali trasy przejazdu sprzętu na etapie zawierania umowy o świadczeniu usług.

IV. Warunki techniczne

1. Pojazdy samochodowe wykorzystywane jako nośniki pługów lemieszowych podczas odśnieżania, stawiają się do akcji obciążone balastem w ilości około 50% ładowności nominalnej w celu zwiększenia siły ciągu i stateczności bocznej nośnika.
2. Wykonawca przystosowuje na własny koszt nośniki pługów zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zamontuje lampy ostrzegawcze z pomarańczowym migającym światłem i lampy reflektorowe powyżej lemiesza. Koszt przystosowania pojazdu do potrzeb zimowego utrzymania dróg oraz demontaż sprzętu i urządzeń po zimowym sezonie robót Wykonawca wlicza w cenę usługi.
3. Pojazdy i sprzęt wykorzystywany do prac zimowego utrzymania dróg winien być wyposażony w liny holownicze, łańcuch na koła, haki, łopaty.

V. Zasady prac przy odśnieżaniu

1. Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg – według poleceń Zamawiającego.

VI. Wymagania w stosunku do operatorów sprzętu do odśnieżania

1. Operatorem sprzętu powinien być kierowca nośnika posiadający odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do pracy przy odśnieżaniu dróg.
2. Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego, a także stanu technicznego nośnika i lemiesza.
3. W czasie pracy operator:
 - wykonuje wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu,
 - obserwuje efekty pracy sprzętu roboczego i zwraca uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się na drodze,
 - przestrzega zasad Kodeksu Drogowego.
4. Wykonawca na własny koszt wyposaży pojazd w urządzenia wymagane w ustawie – prawo o ruchu drogowym lub inne wskazane przez Zamawiającego. Odpowiada za wszelkie skutki wynikające z pracy pod ruchem.

VII. Warunki rozliczeń

1. Wynagrodzenie za świadczone usługi ustalone zostanie w oparciu o ceny jednostkowe pracy sprzętu oraz ilości czasu pracy jednostek sprzętowych, na podstawie dokumentów potwierdzonych przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.
2. Podstawą rozliczenia będą dzienne raporty zimowego utrzymania dróg podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego.
3. Zamawiający dopuszcza częściowe fakturowanie usług.
4. Zapłata za wykonane usługi, nastąpi na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę w terminie do 14 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego.
5. W dniach ustawowo wolnych od pracy (wolne soboty, niedziele i święta) będą stosowane ceny jak w pozostałe dni tygodnia.
6. Kontrola wykonania prac na wybranych odcinkach dróg miejskich będzie przeprowadzana na bieżąco, o ile warunki pogodowe nie będą niweczyły wykonywanych prac.
7. Za nienależyte wykonanie usług, udokumentowane przez Zamawiającego (dyżurnego), zostaną naliczone kary umowne (zgodnie z umową).
8. Wykonawca zobowiązany jest do rejestracji czasu pracy sprzętu i codziennego potwierdzenia u Zamawiającego godzin pracy. Będzie to stanowiło podstawę rozliczenia miesięcznego i wystawienia faktury.

**DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG**

inż. Wiesław Drązek